



**EXTRACTE ACTA PLE**

CARÀCTER: **ORDINARI**

NÚM.: **11/2014**

DATA: **26 D'AGOST DE 2014**

**ORDRE DEL DIA:**

**1.- Aprovar, si procedeix, esborrany de l'acta anterior**

- Núm. 10/2014, de data 29 de juliol de 2014

S'aprova per unanimitat de tots els membres que de dret i de fet legalment el componen.

**2.- GOVERNACIÓ I RÈGIM INTERIOR**

**2.1 Aprovar, si procedeix, proposta Moció que presenten els grups municipals del PSC, ERC, CiU, i PxC, referent a la Plataforma de trens dignes a les Terres de l'Ebre i Priorat.**

S'aprova per unanimitat dels membres que de dret i de fet legalment el componen.

*"1.- La inclusió de les Terres de l'Ebre (línies R15 i R16) a les Rodalies del Camp de Tarragona, amb l'ampliació del trajecte d'algunes rodalies que ara arriben solament a Hospitalet de l'Infant (RT2) i Reus (RT1). Això comportaria un augment de les freqüències sense recarregar la xarxa a Barcelona, fet que al nostre territori ens garantiria a la R16 un tren cada hora i a la R15 que els intervals no fossin superiors a dues hores. Aquests nous trens han de ser semidirectes per millorar el temps de trajecte.*

*2.- Convertir a Alvia o Intercity un Euromed perquè s'aturi, a primera hora del matí, a l'estació de l'Aldea i el mateix a última hora de la tarda des de Barcelona. Foment addueix que un Euromed no pot parar en una estació que no sigui capital de província, i els serveis Euromed es fan actualment amb combois Alvia. Els Alvia si que poden parar en estacions que no són capitals de província. Així mateix, proposem que el tren Alvia que realitza el trajecte Vinaròs- Madrid (va fins a Gijón) iniciï i acabi el seu recorregut a l'estació Aldea-Amposta-Tortosa.*

*3.- Que les Terres de l'Ebre se incorporin a la Integració Tarifària de les comarques de Tarragona, mentre no es desenvolupi el nou Sistema Tarifari global per tota Catalunya, que permet combinar un únic bitllet de diferents transports públics.*

*4.- RENFE Operadora, per instruccions de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat, té*



*previst substituir, gradualment, les actuals i obsoletes unitats 470 per unitats 447, excedents de nuclis de rodalies on es renova la flota actual. Considerem que estes unitats (447) no són les més adequades per realitzar el servei regional, tenint en compte la distància que hem de recórrer que pot arribar fins a 3 hores. El nivell de confort no és l'adequat i no poden assolir una velocitat òptima. La substitució s'ha de fer directament per les unitats 449, combois que ara s'utilitzen arreu per fer els trajectes com els nostres de mitja distància, dels quals, a hores d'ara i sovint amb retard, n'arriben/en marxen dos a/de les Terres de l'Ebre per la R16 i cap per la R15 (a les estacions del nostre territori).*

*5.- Que s'apliqui un factor corrector en els mitja distància i en els Regionals Express i que no ens penalitzi el quilometratge d'una manera tan greu en el preu del bitllet.*

*6.- Que els estudiants i treballadors de les Terres de l'Ebre, atès el poder adquisitiu d'aquests sectors de la població i el greuge que ens suposa desplaçar-nos diària i/o setmanalment als centres de treball i universitats, puguin tenir els mateixos descomptes i tipus d'abonaments que en aquests moments ja tenen els usuaris de les Rodalies de Tarragona, tenint en compte la pobra oferta acadèmica i laboral del territori.*

*7.- Fer arribar aquests ACORDS al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a les Terres de l'Ebre, al Ministeri de Foment, al Parlament de Catalunya, al Congrés dels Diputats i a les empreses ADIF i RENFE."*

### **3. HISENDA**

**3.1 Donar compte de la informació relativa a l'execució pressupostària del segon trimestre de 2014, comunicada per al compliment de les obligacions contemplades a l'Ordre HAP/2105/201, de 10 d'octubre, per la qual es desenvolupen les obligacions de subministrament d'informació previstes a la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, establiment pressupostària i sostenibilitat financera.**

### **4. CONTROL DELS ÒRGANS DE LA CORPORACIÓ**

#### **4.1 Donar compte de les actes de les Juntes de Govern Local següents:**

- Núm. 26/2014, de data 15 de juliol de 2014.
- Núm. 27/2014, de data 29 de juliol de 2014.

#### **4.2 Donar compte de la relació de Resolucions d'alcaldia següents:**

- Núm. 8/2014 (del número 292/2014 al número 302/2014).



Ajuntament  
de Roquetes

## **5. Mocions de Control**

No en presenten cap.

## **6. Precs i preguntes**